



**OGGETTO** Affidamento incarico per la redazione del progetto di fattibilità tecnico economica (ex progettazione preliminare) "Sicily Smart Road - Fase 1: Realizzazione di una rete intranet da realizzarsi su infrastruttura in fibra ottica per la connessione delle strutture del Consorzio Autostrade Siciliane", relativa ai lavori per la realizzazione della "rete in fibra ottica tratta Messina – Boccetta Milazzo" e "n. 42 postazioni polifunzionali, distribuite lungo le tratte autostradali 18 ME-CT ed A20 ME-PA, complete di sistemi di monitoraggio, informazioni e connettività per l'utente" nell'ambito della "Linea di intervento II.2.2 - Info - Mobilità del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020.

**CIG n Z523048019**

**DECRETO DIRIGENZIALE N. 34 /DG/2021 del 08 FEB. 2021**  
**IL DIRETTORE GENERALE**

**PREMESSO:**

- Il "Consorzio Autostrade Siciliane" (CAS) gestisce i seguenti tronchi della rete autostradale siciliana, per complessivi circa 306 Km:
  - A20 Messina – Palermo per una estensione di circa 180 Km, 2 barriere, 14 caselli, 5 svincoli tangenziale di Messina, 80 cabine elettriche, 61 gallerie, 6 aree di servizio, 18 aree di sosta;
  - A18 Messina - Catania per una estensione di circa 76 Km, 2 barriere, 6 caselli, 24 Cabine elettriche, 24 gallerie, 6 aree di servizio, 12 aree di sosta;
  - A18 Siracusa – Gela per una estensione di circa 50 Km, 4 caselli, 4 cabine elettriche, 1 galleria, 2 aree di sosta;
- I tronchi autostradali in concessione al Cas sono interessati:
  - dai flussi di traffico merci generati dai servizi di "autostrade del mare" da e verso i porti di Messina, Catania, Augusta e Milazzo ,Termini Imerese e da quelli da e verso il porto di transhipment di Gioia Tauro.
  - dai crescenti flussi di traffico di automezzi leggeri e passeggeri della città metropolitana di Messina da e verso l'aeroporto internazionale di Catania
  - dai consistenti flussi di traffico urbano e metropolitano delle tangenziali di Messina e di Catania;
- Primario compito del Cas, gestore di questi tronchi autostradali, è di assicurare e garantire adeguati standard di sicurezza delle infrastrutture;
- Il Consorzio è impegnato nella continua ricerca di soluzioni tecniche che consentano di mantenere i livelli di sicurezza su degli standard quanto più possibile ottimali, grazie ad una corretta realizzazione e manutenzione delle pavimentazioni stradali, delle protezioni laterali, degli impianti tecnologici di cui le strade sono dotate e delle infrastrutture in generale;
- Con nota 27 /DG del 14/01/2021 l'ing. Lola Gugliandolo è stata nominata RUP e Direttore dell'Esecuzione;

**CONSIDERATO CHE:**

- Nell'ambito del PROGRAMMA OPERATIVO NAZIONALE "INFRASTRUTTURE E RETI" 2014-2020", Linea di Intervento II.2.2 per la "Realizzare piattaforme e strumenti intelligenti di info-mobilità per il monitoraggio e la gestione dei flussi di traffico di merci e di persone" il CAS ha presentato la richiesta di finanziamento per l'avvio di una fase del progetto denominato SICILY SMART ROAD, che complessivamente prevede lungo le tratte in gestione la realizzazione delle seguenti opere:
  - a. Implementazione della rete ridondante di cavi in fibra ottica esistente lungo l'autostrada A18, Messina- Catania e Siracusa-Gela (in fase di esecuzione), e completamento lungo l'autostrada A20, Messina-Palermo;
  - b. Sviluppo hardware per la realizzazione della rete di acquisizione dati rilievo dati del traffico

- monitoraggio meteo
  - monitoraggio geotecnico e strutturale
  - c. Sviluppo software ed applicativi per la gestione dei dati rilevati
    - aggregazione in dati correnti dei rilievi di traffico
    - aggregazione in dati correnti dei rilievi delle infrazioni al c.s.
    - aggregazione in dati correnti dei rilievi meteorologici
    - aggregazione in dati correnti dei rilievi geotecnici e strutturali
  - d. Sviluppo hardware, software ed applicativi per la condivisione e la diffusione delle informazioni immagazzinate
    - segnalazione delle anomalie gravi alle autorità competenti
    - informazione agli utenti a mezzo di Pannelli a Messaggio Variabile
    - informazione sulla viabilità agli utenti a mezzo di app dedicate
    - scambio delle informazioni con le amministrazioni interessate.
- L'Ente intende avviare un processo di trasformazione digitale potenziando, anzitutto, le reti di trasmissioni dati lungo tutte le arterie autostradali, creando un sistema ridonante di trasmissione dati e segnali su infrastruttura in fibra ottica e in cloud: in questo modo sarà possibile una corretta ed immediata trasmissione del dato non solo al gestore delle infrastrutture (sala di controllo) e alla pubblica amministrazione competente (P.S.) ma anche e in particolare agli utenti della strada.
  - Nello specifico il CAS con nota prot. 15503 del 25.09.2019 ha presentato una fase del suddetto progetto denominato “*Realizzazione di una intranet da realizzarsi su infrastruttura in fibra ottica per la connessione delle strutture del Consorzio Autostrade Siciliane*” che con verbale del 22.01.2020 è stato dichiarato “ammissibile ai sensi dell’art. 5.3 dell’avviso di manifestazione d’interesse” dall’Autorità di Gestione del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020, nella persona della Dott.ssa Annamaria Poso;
  - risulta necessario ed urgente provvedere all’effettivo sviluppo del progetto di fattibilità tecnico economica (ex progettazione preliminare), per avviare l’iter di ottenimento dei pareri da parte degli Enti preposti e per la continuazione della progettazione ed al successivo affidamento ed esecuzione dei lavori;

#### **CONSIDERATO:**

- che con il Decreto Dirigenziale 12/DG del 19/01/2021 (determina a Contrarre), questa Direzione ha approvato la procedura di affidamento prescelta ovvero nel caso di specie affidamento diretto ai sensi dell’art.36, comma 2, lett. “a” del D.lgs. 50/2016, modificato dalla Legge 120 del 11/09/2020 approvato la spesa per la prestazione in oggetto, determinato ai sensi del regolamento (D.M. 17/06/2016) per **Affidamento incarico per la redazione del progetto** di fattibilità tecnico economica (ex progettazione preliminare) “*Sicily Smart Road – Fase 1: Realizzazione di una rete intranet da realizzarsi su infrastruttura in fibra ottica per la connessione delle strutture del Consorzio Autostrade Siciliane*”, relativa ai lavori per la realizzazione della “rete in fibra ottica tratta Messina – Bocchetta Milazzo” e “n. 42 postazioni polifunzionali, distribuite lungo le tratte autostradali 18 ME-CT ed A20 ME-PA, complete di sistemi di monitoraggio, informazioni e connettività per l’utente” nell’ambito della “Linea di intervento II.2.2 - Info - Mobilità del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020, per un importo complessivo pari ad **€. 32.555,19** oltre IVA ed oneri;
- che le superiori somme saranno prelevate dal capitolo 204 manutenzione straordinaria autostrada ed impianti del redigendo bilancio pluriennale 2021/2023 esercizio 2021;
- che con PEC del 20/01/2021 prot. n. 2025 veniva richiesto preventivo **Affidamento incarico per la redazione del progetto** di fattibilità tecnico economica (ex progettazione preliminare) “*Sicily Smart Road – Fase 1: Realizzazione di una rete intranet da realizzarsi su infrastruttura in fibra ottica per la connessione delle strutture del Consorzio Autostrade Siciliane*”, relativa ai lavori per la realizzazione della “rete in fibra ottica tratta Messina – Bocchetta Milazzo” e “n. 42 postazioni polifunzionali, distribuite lungo le tratte autostradali 18 ME-CT ed A20 ME-PA, complete di sistemi di monitoraggio, informazioni e connettività per l’utente” nell’ambito della “Linea di intervento II.2.2



*Info - Mobilità del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020, all'ing. Francesco Malara Via T. Trapani, 98121 Messina Cod. Fisc. MLRFNC77M04F158O P.Iva 03196100832;*

- che lo stesso Professionista rispondeva con PEC del 22/01/2021;
- che nella stessa PEC, dichiarava di essere disposto alla prestazione richiedendo l'importo di €. 28.160,24 oltre IVA ed oneri previdenziali;
- che in data \_\_/02/2021, in sede di firma del disciplinare, si è concordato un ribasso del 15,00% e pertanto l'importo complessivo è di € **27.671,91** oltre IVA ed oneri previdenziali.

## TUTTO CIO' PREMESSO

**VISTO** l'importo così come concordato con l'ing. Francesco Malara Via T. Trapani, 98121 Messina Cod. Fisc. MLRFNC77M04F158O P.Iva 03196100832, pari ad € **27.671,91** oltre IVA ed oneri previdenziali e da ritenersi congruo ed accettabile per l'amministrazione;

**RITENUTO** di dover procedere all'approvazione così come concordato in sede di firma del disciplinare d'incarico pari a complessivi € **27.671,91** oltre IVA oneri previdenziali, per l'affidamento dell'incarico di che trattasi;

**VISTO** che l'importo suddetto rientra all'interno della soglia prevista dell'art. 1, comma 2, lett.

"a" del D.Lgs.50/2016 modificato dalla Legge 120 del 11/09/2020;

**CONSIDERATO** Che si tratta di spese urgenti ed indifferibili necessarie ad evitare danni patrimoniali certi e gravi all'Ente nonché spese che assumono rilevanza sotto il profilo dell'ordine pubblico e della sicurezza autostradale;

### **VISTO:**

- l'art 46 del D.lgs. 118/2001 e s.m.i. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- la gestione provvisoria della spesa autorizzata fino al 30/04/2021 con nota n. 1749 del 13/01/2021 Regione Siciliana Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità;
- che ai Dirigenti ai sensi e per gli effetti dell' art. 2 punto 2) della Legge Regionale 10/2010 spetta l'adozione degli atti e dei provvedimenti amministrativi, compreso quelli che impegnano l' Amministrazione verso l'esterno , nonché la gestione finanziaria, tecnica e amministrativa mediante autonomi poteri di spesa, di organizzazione delle risorse umane, strumentali e di controllo;
- che la spesa derivante dal presente provvedimento è indifferibile ed urgente, e la mancata effettuazione comporterebbe danno patrimoniale grave e certo all'Ente;

Per le motivazioni indicate in narrativa il Direttore Generale, in pregio ai propri compiti,

## **D E C R E T A**

**DI APPROVARE** il preventivo e, l'ulteriore ribasso concordato con l'ing. Francesco Malara Via T. Trapani, 98121 Messina Cod. Fisc. MLRFNC77M04F158O P.Iva 03196100832, pari ad € **27.671,91** oltre IVA ed oneri previdenziali per **Affidamento incarico per la redazione del progetto** di fattibilità tecnico economica (ex progettazione preliminare) "Sicily Smart Road – Fase 1: Realizzazione di una rete intranet da realizzarsi su infrastruttura in fibra ottica per la connessione delle strutture del Consorzio Autostrade Siciliane", relativa ai lavori per la realizzazione della "rete in fibra ottica tratta Messina – Boccetta Milazzo" e "n. 42 postazioni polifunzionali, distribuite lungo le tratte autostradali 18 ME-CT ed A20 ME-PA, complete di sistemi di monitoraggio, informazioni e connettività per l'utente" nell'ambito della "Linea di intervento II.2.2 - Info - Mobilità del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020,

**DI PROCEDERE**, vista l'urgenza del caso, all'affidamento diretto dei lavori in argomento, ai sensi dell'art.36, comma 2, lett. "a" del D.lgs. 50/2016, modificato dalla Legge 120 del 11/09/2020;

**DI AFFIDARE** all'ing. Francesco Malara Via T. Trapani, 98121 Messina Cod. Fisc. MLRFNC77M04F158O P.Iva 03196100832, l'incarico descritto nell'allegato Disciplinare parte integrante del presente provvedimento;

**DI DARE ATTO** che la spesa complessiva pari ad € 35.110,12 IVA ed oneri previdenziali compresi saranno prelevate con le somme prenotate sul capitolo 204 manutenzione straordinaria autostrada ed impianti del redigendo bilancio pluriennale 2021/2023 esercizio 2021, giusta decreto 12/DG del 19/01/2021 (determina a Contrarre) ed impegnate a favore dell'ing. Francesco Malara Via T. Trapani, 98121 Messina Cod. Fisc. MLRFNC77M04F158O P.Iva 03196100832,;

**DI DARE ATTO** che la liquidazione delle somme avverrà con separati provvedimenti e secondo il seguente cronoprogramma previsionale dei pagamenti: € 35.110,12 IVA e cassa compresa nel corso dell'esercizio finanziario 2021/2022.

*Geom Amedeo Branca*

**Direttore Generale**  
*Ing. Salvadore Micaldi*

*Allegati:*

*Disciplinare*

PEC CAS del 20/01/2021, Preventivo ing. Malara del 22/01/2021;